

PROJEKT: Erschütterungsmessungen Stadtbahn
AUFTRAGGEBER: Deutsche Bahn AG

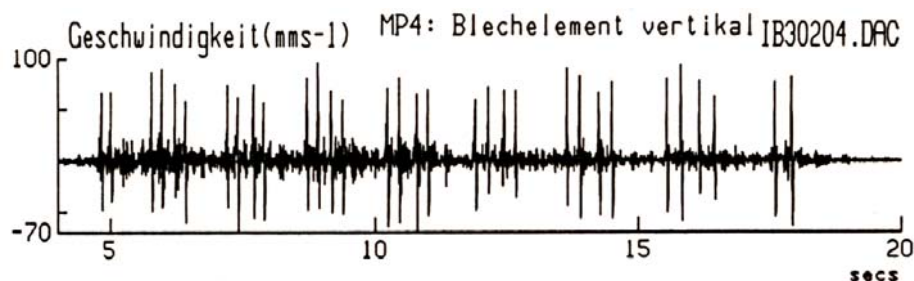


Bild oben: Erschütterungen an einer Eisenbahnbrücke. Deutlich sind die Spitzenwerte der Schwinggeschwindigkeit, die durch die einzelnen Radsätze der S-Bahnzüge verursacht werden, zu erkennen.



Bild rechts: Messanordnung der Schwingungsaufnehmer und des Mikrofons für den abgestrahlten Luftschall unter einer Eisenbahnbrücke

Ort: Berlin

Projektdurchführung: 1994

Projektbeschreibung:

Die Deutsche Bahn AG rekonstruierte und modernisierte die Gleisanlagen der Berliner Stadtbahn. Sowohl S-Bahn als auch Fernbahn erhielten ein neues Gleisbett.

Im Stadtbezirk Mitte verläuft die Trasse auf gemauerten ca. 6,0 m hohen Viadukten, auch Bahnbögen genannt, die zur Überquerung von Straßen und Flüssen durch Brückenbauwerke ergänzt werden.

Im Rahmen von Beweissicherungsmessungen sollen die Erschütterungen und Schallemissionen der Viadukte und Brücken vor der Rekonstruktion erfaßt und mit den Werten nach erfolgter Baumaßnahme verglichen werden.