

PROJEKT: Genehmigungsverfahren Motorsportanlage  
AUFTRAGGEBER: ART DYNAMICS GmbH



---

Ort: Altano  
Projektdurchführung: 1994/1995  
Projektbeschreibung:

---

Seit 1990 veranstaltet die ART DYNAMICS GmbH Berlin auf einer Teilfläche des ehemaligen Feldflughafens Altano Dragster-Rennen. Dafür wurde eine Betriebsgenehmigung nach dem Bundes-Immissionsschutzgesetz beantragt.

Im Jahre 1936 wurde das landwirtschaftlich genutzte Gelände zwischen Duben, Altano und Luckau zum militärischen Feldflughafen der Reichswehr ausgebaut. Im Zeitraum von 1963 bis 1968 wurde der Flugplatz von der NVA reaktiviert und als Notausfall-Flughafen ausgebaut.

Zur Ausübung des Motorsports werden die 2.350 m lange Start- und Landebahn als eigentliche Rennstrecke und die Roll- und Verbindungsbahn als Rückführungsstrecke genutzt. Es sind nationale und internationale Rennen inklusive Training von straßen- und nicht straßen-zugelassenen Fahrzeugen vorgesehen. Ausgetragen werden die Wettkämpfe als Sprintrennen, bei denen Geschwindigkeiten von bis zu 270 km/h erreicht werden können. Die Fahrzeuge weisen zum Teil Motorleistungen bis zu 900 PS auf.

Um die Straßenraser von öffentlichen Verkehrswegen fernzuhalten und damit eine Verkehrsgefährdung auszuschließen, soll diesen die Möglichkeit gegeben werden, sich im fairen Wettstreit zu erproben. Es ist geplant, Wett- und Slalomfahrten mit straßenzugelassenen Fahrzeugen (Autos, Mopeds, Motorräder) auf der Rennstrecke durchzuführen. Des Weiteren soll diese Strecke als Teststrecke für Automobilclubs und ähnliche Interessenten dienen.

Vom Deutschen Verkehrssicherheitsrat und den Berufsgenossenschaften werden speziell für Berufskraftfahrer aber auch für jedermann Verkehrssicherheitstrainings angeboten. Dazu werden auf der Bahn Kunststoffmatten ausgelegt, die mit Wasser angefeuchtet werden.